



令和7年12月12日
IRいしかわ鉄道株式会社

令和8年春ダイヤ改正について

IRいしかわ鉄道株式会社では、令和8年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。このたび、そのダイヤの概要がまとまりましたので、お知らせします。

1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、快速列車の総本数が、2本から3本となります。

2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

20時台、21時台の時間帯において、金沢駅～大聖寺駅間で上り普通列車を各1本増発します。
(上記の各時間帯の列車本数が2本から3本となります。)

3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転します
(上下各1本)

4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。
午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で1往復増発します。
早朝時間帯に金沢駅～大聖寺駅間で上り普通列車を1本増発します。

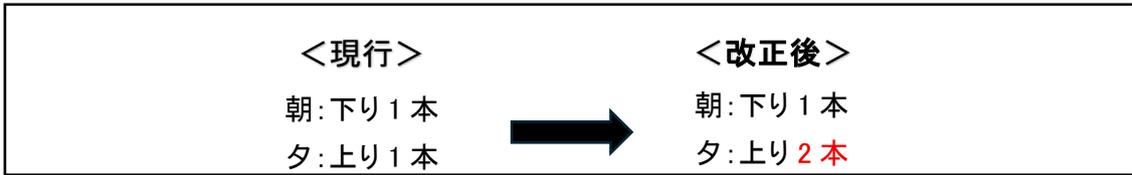
お問い合わせ先
IRいしかわ鉄道株式会社
総務企画部総務企画課
TEL：076-256-0560

1. 夕方通勤時間帯の快速列車を増発します。

金沢駅～大聖寺駅間で上り快速列車を1本増発とし、快速列車の総本数が2本から3本となります。

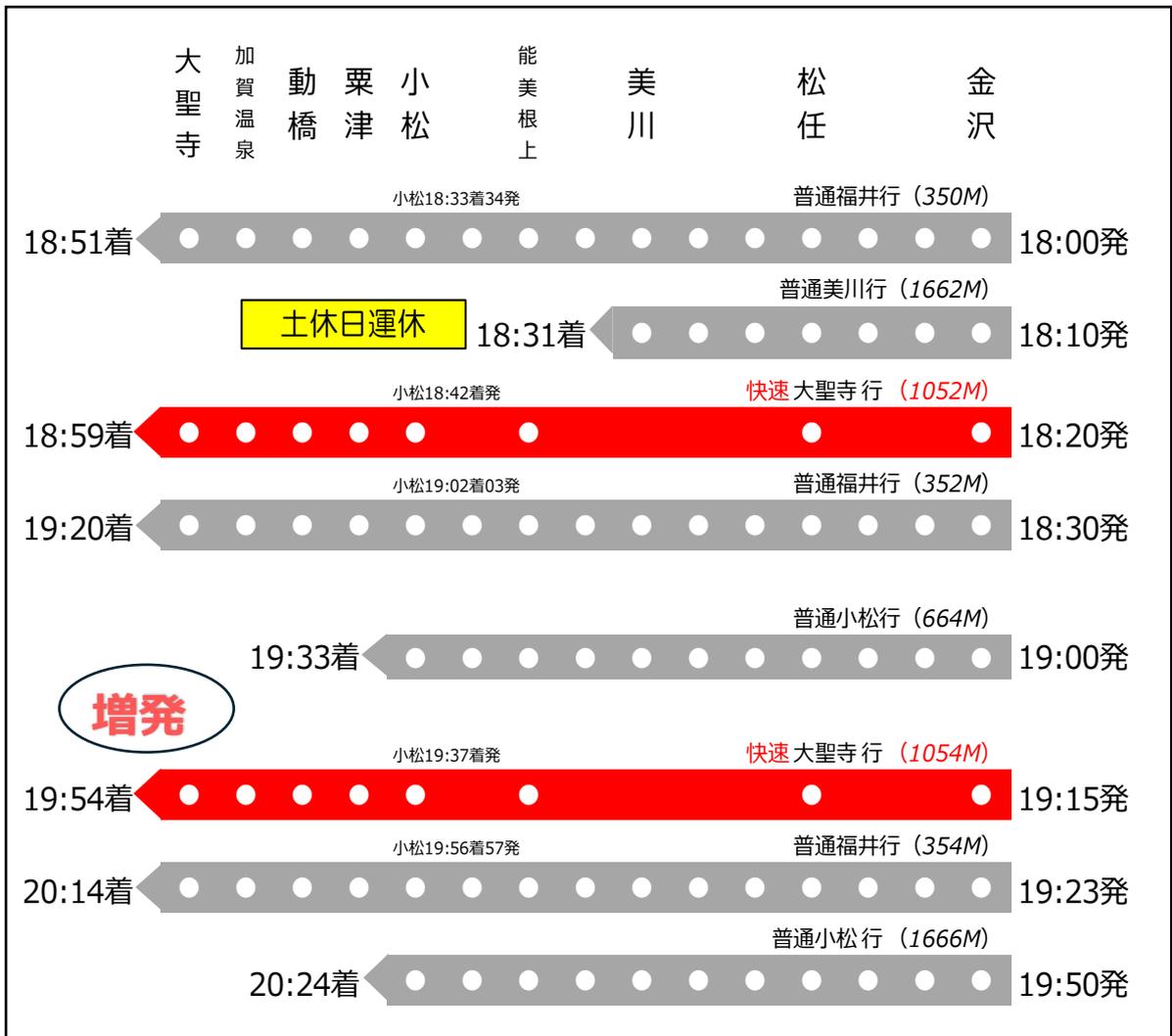
- 夕方通勤時間帯において、帰宅時間の分散に合わせ上り快速列車を1本増発します。
⇒ 改正後から快速列車の総本数が2本から3本となります。

■ダイヤ改正後の快速列車総本数



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

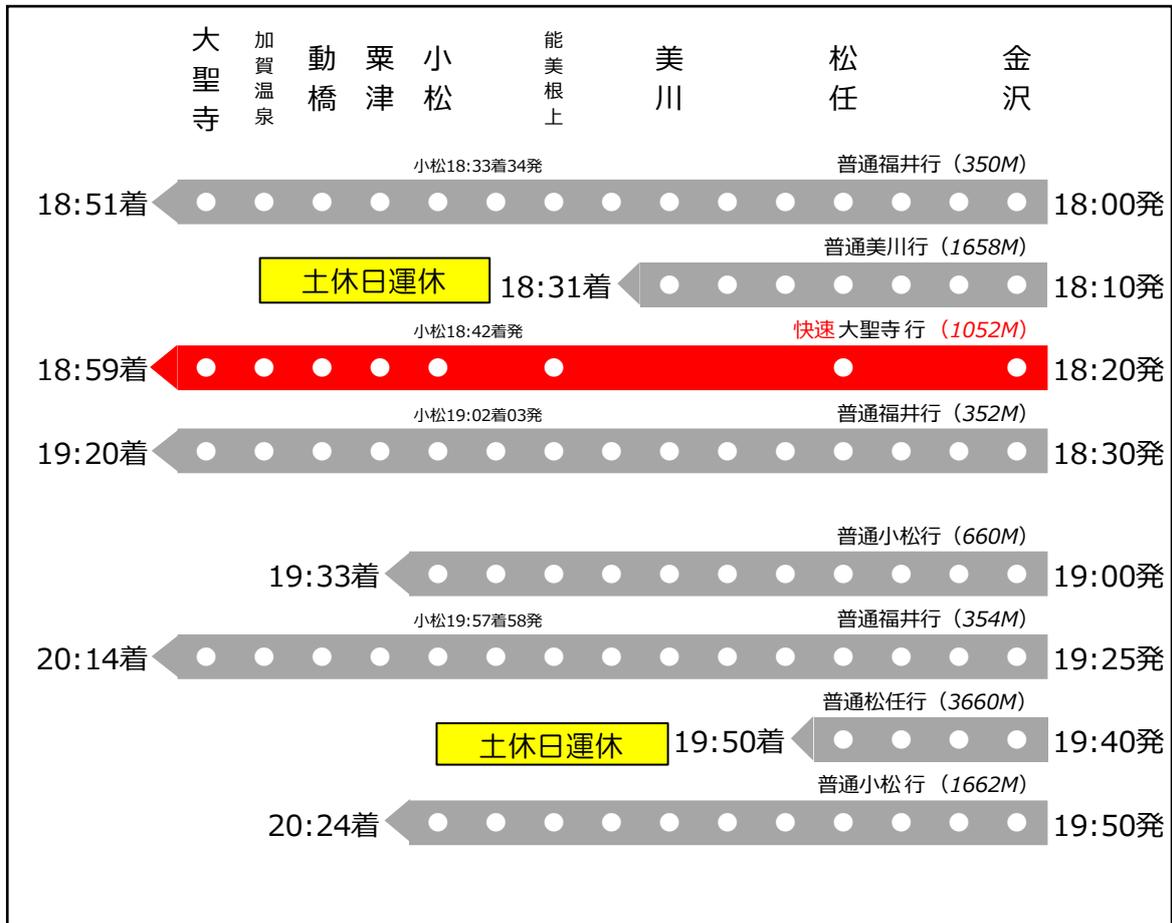
<18時～19時台>



<参考>

■現在の運行パターンと停車駅

<18時~19時>



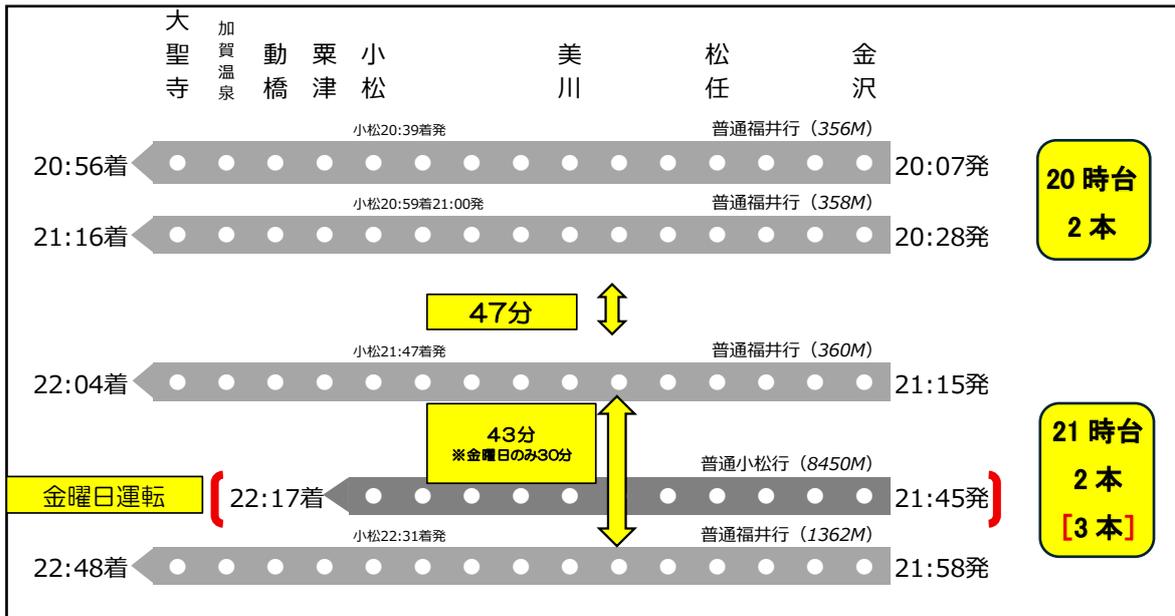
※ダイヤ改正後の金沢駅 19:15 発快速大聖寺行は、現行ダイヤの金沢駅 19:40 発普通松任行を振り替えて運行します。

2. 夜間帯に上り増発等による運転間隔の短縮を図ります。

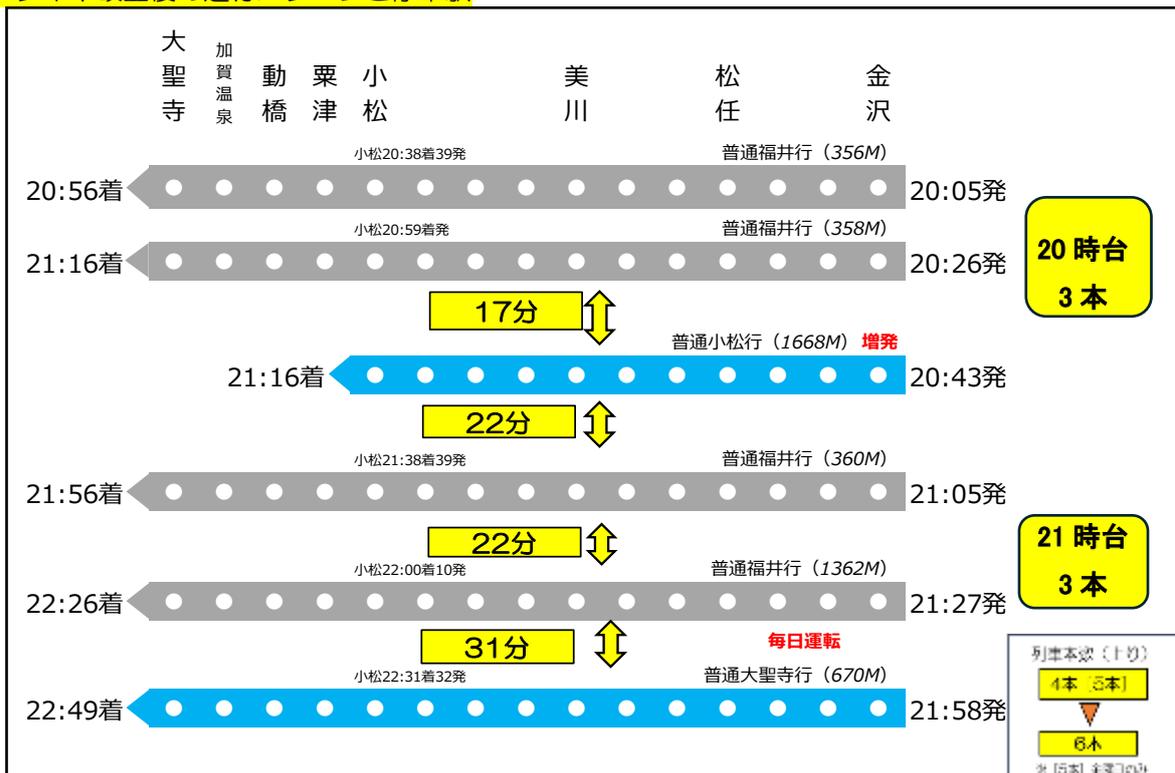
20時台、21時台の時間帯において、上り普通列車を各1本増発します。
 (上記の各時間帯の上り列車本数が2本から3本となります。)

- 20時台、21時台の上り普通列車本数を各1本増発し、最大47分の運転間隔があるものを概ね30分以内の間隔に短縮します。
 - 20～21時台前半の運転間隔 47分 → 17分、22分に短縮
 - 21時台前半～後半の運転間隔(金曜日以外) 43分 → 22分、31分に短縮
- ※改正前金曜日運行は小松行き→改正後毎日運行は大聖寺行き

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

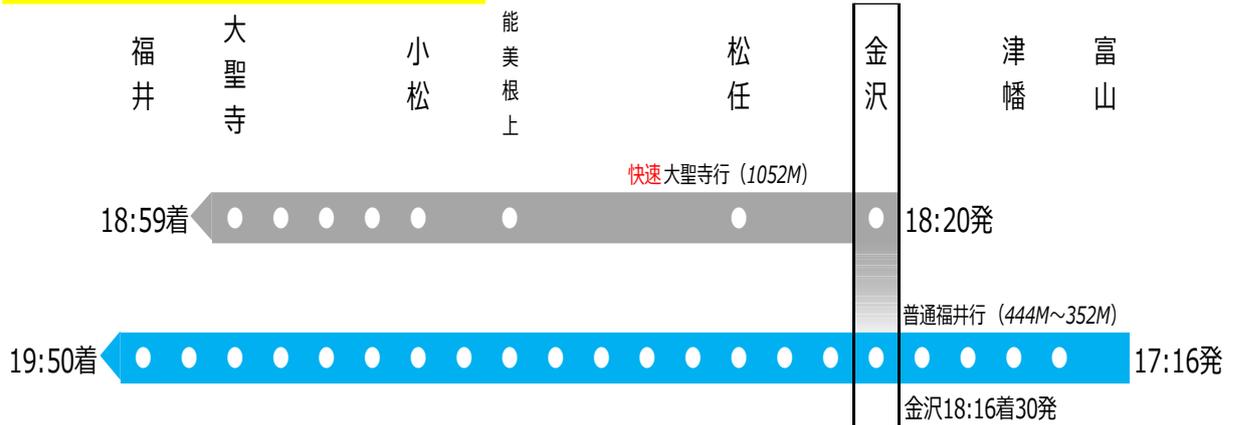


3. 福井・石川・富山の北陸三県を渡る直通列車を運行します。

夕方通勤時間帯、15年ぶりとなる福井・富山間直通運行の普通列車を2本運転します
(上下各1本)

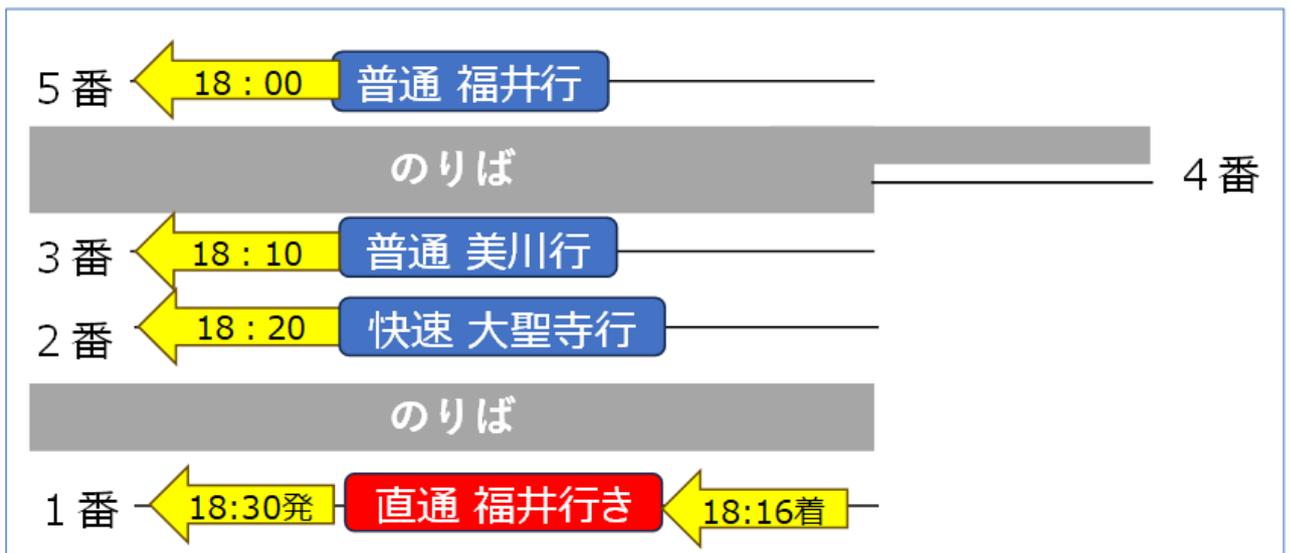
●上り(富山発福井行)

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



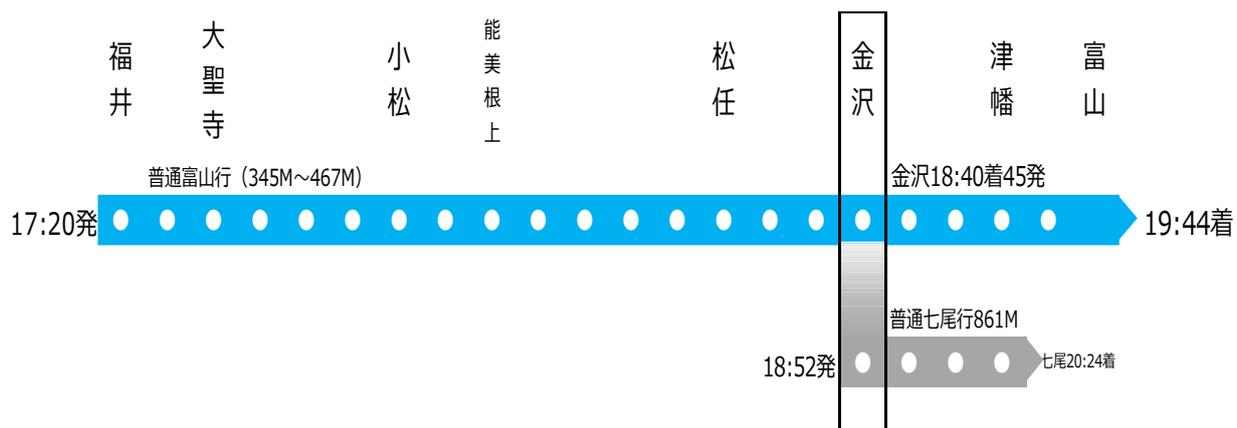
- 金沢駅での乗り換え無しで、福井方面まで移動できます。
- 快速列車との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図



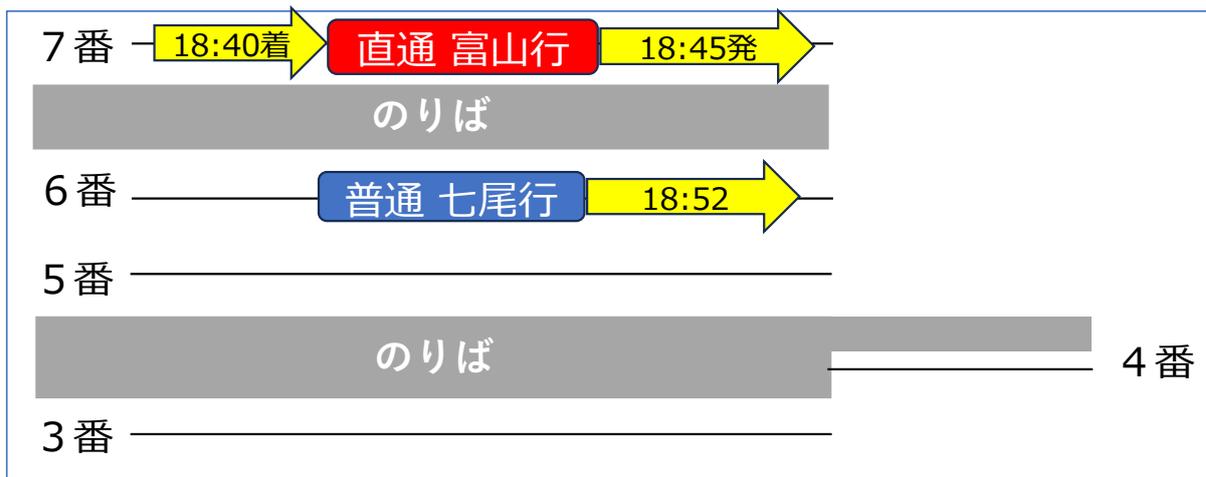
●下り(福井発富山行)

■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



- 金沢駅での乗り換え無しで、富山方面まで移動できます。
- 七尾行との乗り換えが同一ホームからでき、お客様の利便性の向上を図ります。

■ダイヤ改正後の金沢駅乗り換えイメージ図

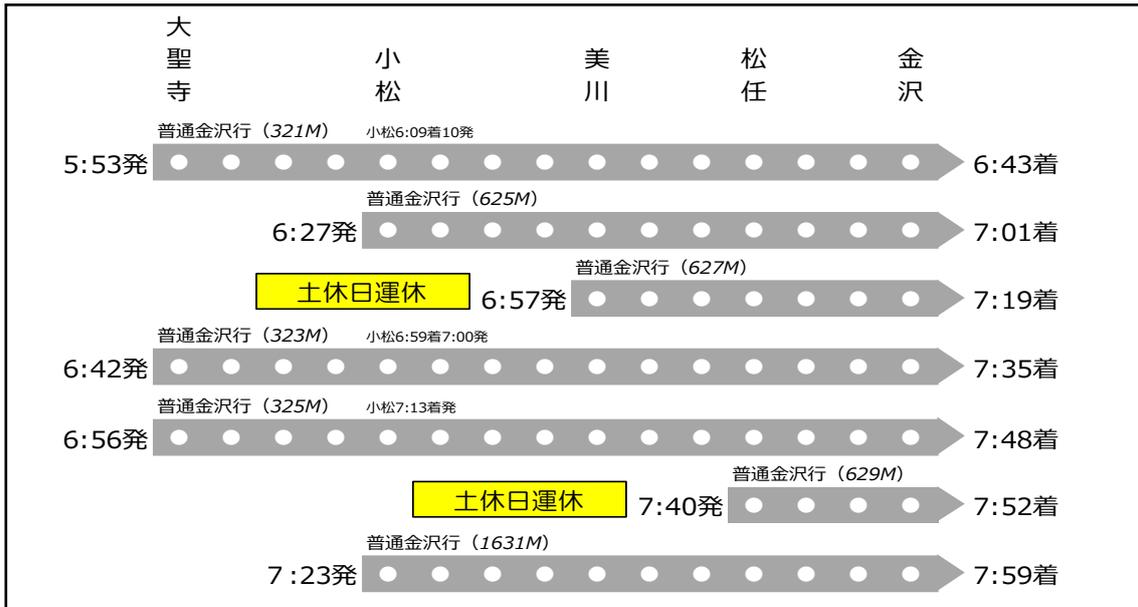


4. その他、増発や延長運転等による利便性の向上を図ります。

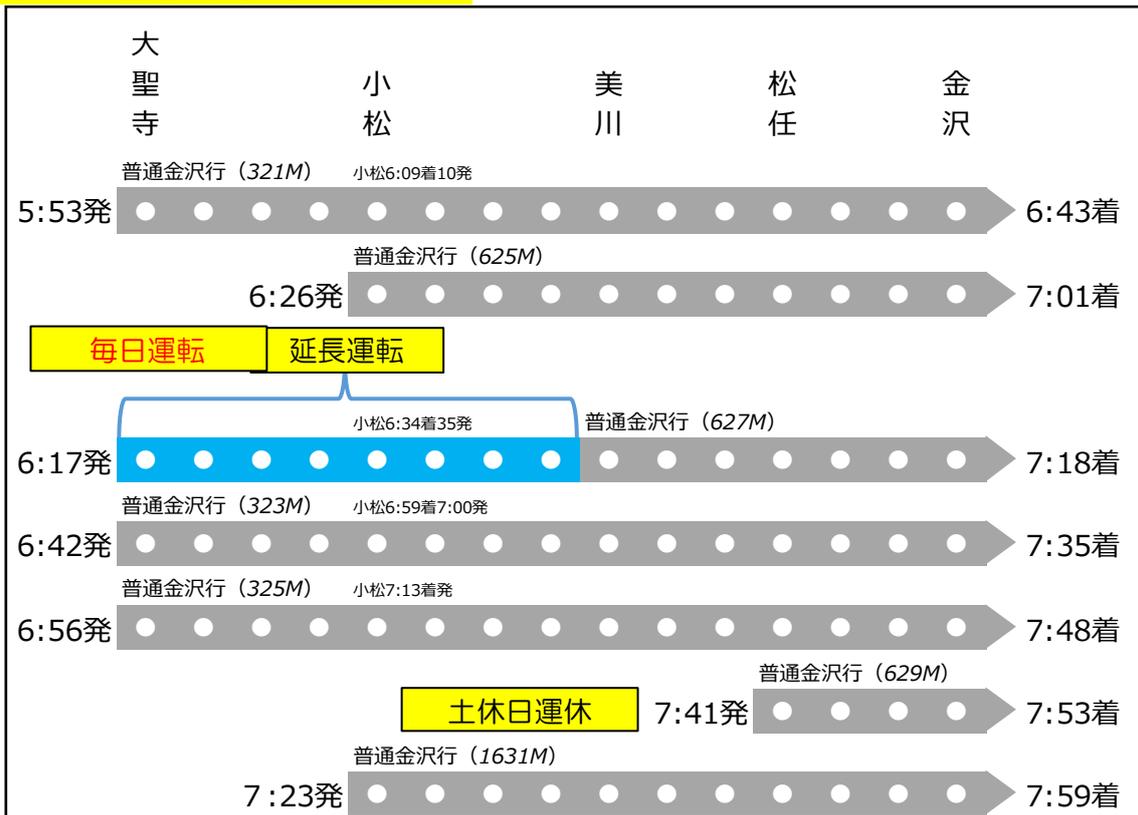
朝通勤時間帯に大聖寺駅～美川駅間で下り普通列車を1本延長運転します。
 午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。
 早朝時間帯に上り普通列車を1本増発します。

- ① 朝通勤時間帯において、美川駅発金沢駅7時19分着の普通列車を大聖寺駅6時17分発金沢駅7時18分着として運転します。
 (大聖寺駅～美川駅間延長運転)

■現在の運行パターンと停車駅



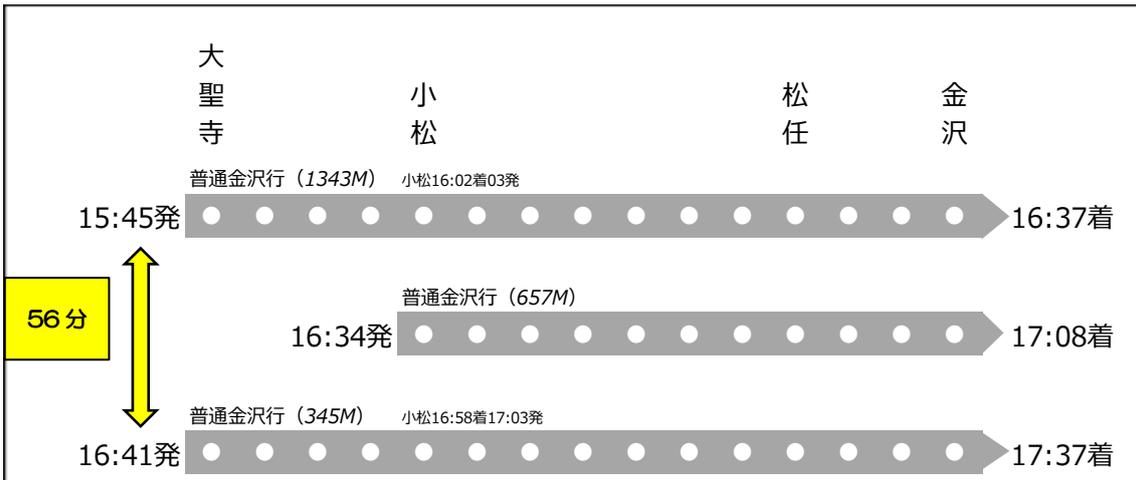
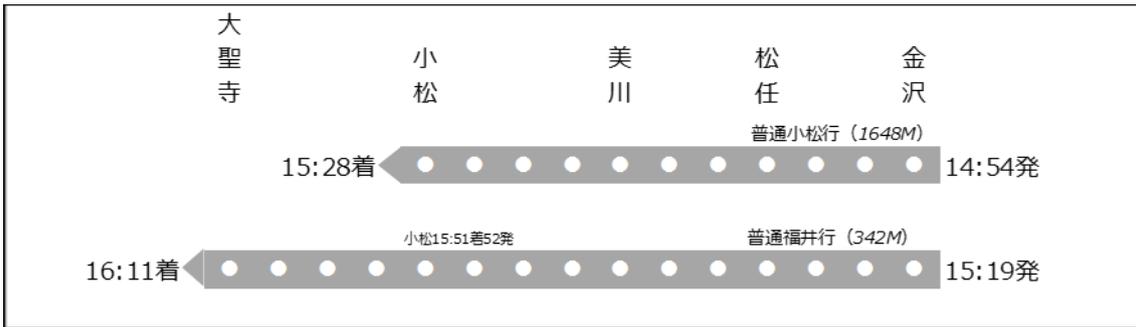
■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



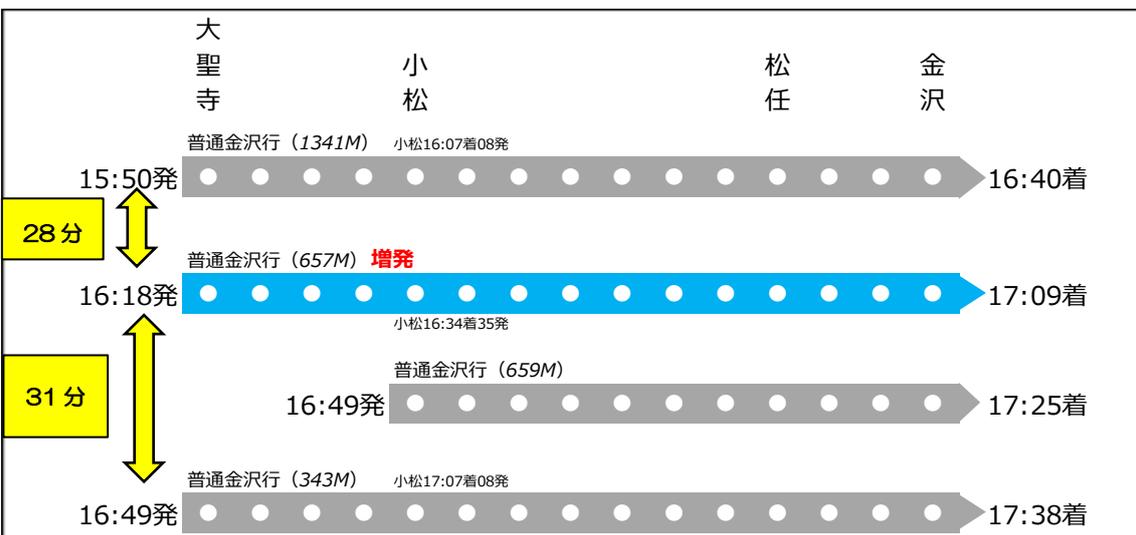
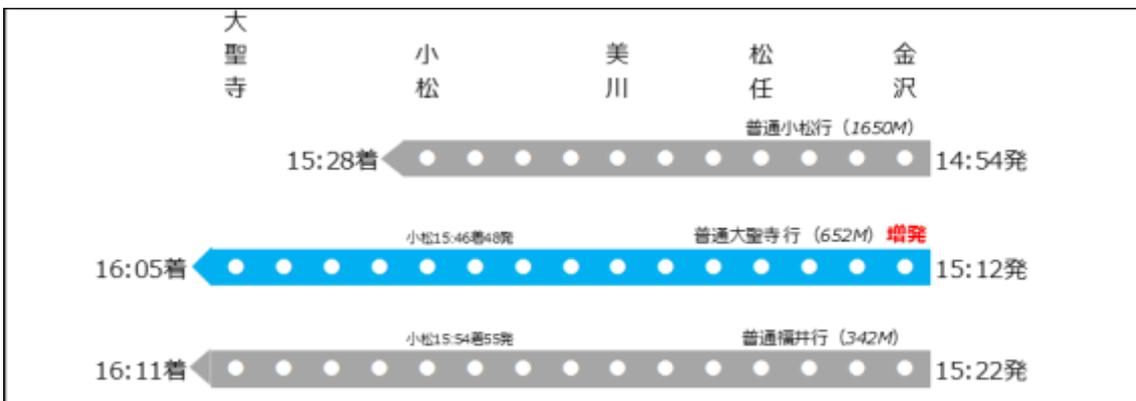
② 午後時間帯に金沢駅～大聖寺駅を1往復増発します。

- 通学利用者向けに金沢駅～大聖寺駅を1往復増発し、大聖寺駅からの運転間隔の短縮を図ります。

■現在の運行パターンと停車駅

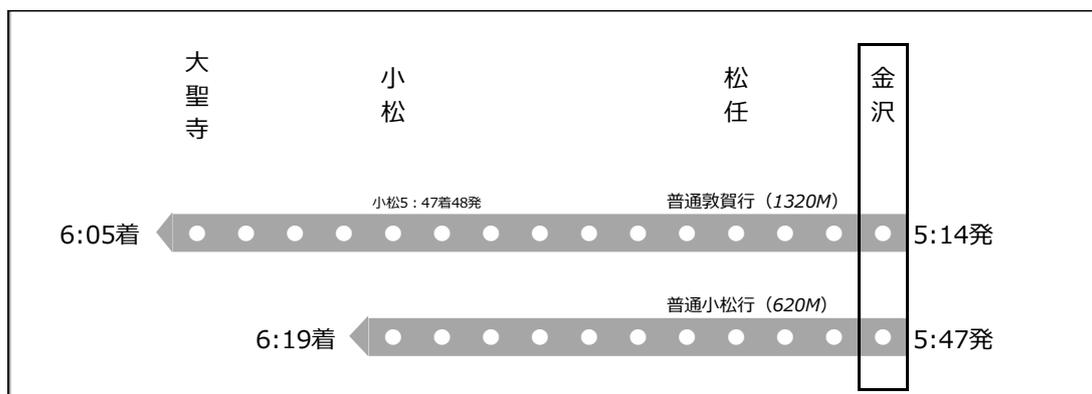


■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅

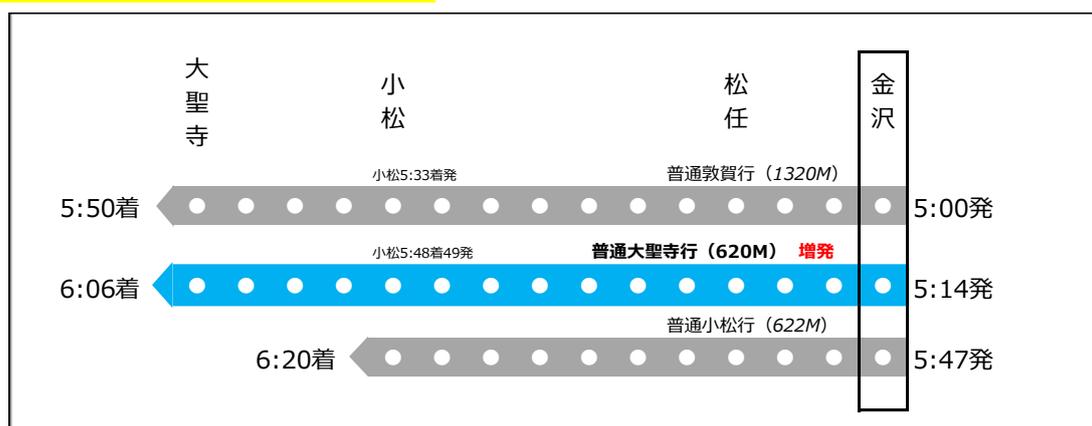


- ③ 始発列車敦賀行の時刻が5:00になるため、金沢駅5:14発大聖寺行き普通列車を**増発**します。

■現在の運行パターンと停車駅



■ダイヤ改正後の運行パターンと停車駅



<参考>

今回のダイヤ改正の結果、小松—大聖寺駅間は6本増発となります。
(上り4本、下り2本)

内容の時刻は12月12日現在計画中の主要な内容を掲載しており、
変更することがあります。
最終的な列車時刻は2026年2月発売予定の「大型時刻表3月号」等
お知らせします。