

住 所 石川県金沢市高柳町九の1番地1
事 業 者 名 IRいしかわ鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 内田 滋一

I. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

（令和8年3月31日現在）

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 （両）	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 （両）	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道（その他）	24 編成 48（両）	24 編成 48（両）	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
（合計）	24 編成 48（両）	24 編成 48（両）	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成

(令和7年度)

平成15年4月16日付
国鉄業第7号、国鉄技第18号
に係る報告様式

事業者名 IRいしかわ鉄道株式会社 事業者

(令和8年3月31日現在)

(令和8年3月31日現在)

改正前の公共交通 移動等円滑化基準 省令に 適合した編成数 (両)(令和3年7月施 行前の基準への適 合状況)	改正前の公共交通 移動等円滑化基準 省令に 適合した編成数 (両)(令和2年4月施 行前の基準への適 合状況)	車椅子スペースの数 が改正前の公共交 通移動等円滑化基 準省令の規定を満 たしている編成数(令 和5年4月施行前の 基準への適合状況)	車椅子スペースの数 が改正前の公共交 通移動等円滑化基 準省令の規定を満 たしている編成数(令 和2年4月施行前の 基準への適合状況)	案内装置のある 編成数 (令和2年4月施 行前の基準への 適合状況)
編成 (両)	24 48 編成 (両)	編成	24 編成	24 編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
0 0 編成 (両)	24 48 編成 (両)	0 編成	24 編成	24 編成

乗降口の戸の開閉する 側を音声により知らせる 設備のある編成数	うち、自動的に知ら せるための設備の ある編成数(連続)	うち、自動的に知ら せるための設備の ある編成数(予告)
24 編成	24 編成	24 編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
編成	編成	編成
24 編成	24 編成	24 編成

追加調査様式（令和7年度）

名 IRいしかわ鉄道株式会社

（令和8年3月31日現在）

第32条第8項以外、公共交通移動等円滑化基準省令に適合するもの	運行情報提供設備のある編成数
24 編成 48 (両)	0 編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
編成 (両)	編成
24 編成 48 (両)	0 編成

（令和8年3月31日現在）

通勤型鉄道・地下鉄において、1車両に1以上の車椅子スペースを設置している編成数(両)	改正後の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和5年4月施行の基準への適合状況)	改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)(令和2年4月施行の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正後の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和5年4月施行の基準への適合状況)	車椅子スペースの数が改正前の公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数(令和2年4月施行の基準への適合状況)	案内装置のある編成数(両)
0 0 編成 (両)	4 編成 8 (両)	24 編成 48 (両)	24 編成	24 編成	24 編成 48 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成 (両)
0 0 編成 (両)	4 編成 8 (両)	24 編成 48 (両)	24 編成	24 編成	24 編成 48 (両)

事業者名 IRいしかわ鉄道株式会社

（令和13年3月31日見込み）

住 業 者 所 石川県金沢市高柳町九の1番地1
事 表 者 名 I R いしかわ鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 内田 滋一

Ⅱ. 鉄道車両の移動等円滑化のための事業の計画

(令和8年3月31日現在)

対象となる鉄道車両	計画内容 (目標、計画対象期間及び事業の主な内容を明記すること。)
	—

前年度の計画からの変更内容
—

住
事
代

業
表

者
者

所
名
名

石川県金沢市高柳町九の1番地1
IRいしかわ鉄道株式会社
代表取締役社長 内田 滋一

Ⅲ. 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(令和8年3月31日現在)

(1)過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	
(2)過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	○