

# IRいしかわ鉄道の線路周辺で工事を行われる方へのお願い

（線路近接工事と近接協議のご案内）



IRLいしかわ鉄道株式会社

## 近接工事とは

工事を発注する発注者の方は鉄道の線路に近接して工事を実施する際、事前に鉄道事業者と協議を行わなければいけません。

理由としては、「重機の転倒により線路側へ倒れた際に列車が脱線する」や「電車の架線等に作業員の方が近づいた際に感電する」「線路の中に入り近づいてくる列車に作業員が接触する」などの重大な事故につながる恐れがあるためです。

このような事故を防ぐためには、皆様のご理解とご協力を必要としています。

### 「建設工事公衆災害防止対策要綱」

#### 「土木工事編」

#### 第6章 軌道等の保全

#### 第40 鉄道事業者との事前協議

- 2 発注者は、鉄道敷内又は鉄道敷に近接した場所で土木工事を施工する場合には、鉄道事業者に委託する工事の範囲及び鉄道保全に関し必要な事項を鉄道事業者と協議しなければならない。

#### 「建築工事編」

#### 第28 鉄道及び軌道敷近傍での作業

- 1 発注者は、鉄道及び軌道敷に近接した場所で建築工事等を施工する場合には、保全に関し必要な事項を鉄道事業者と協議しなければならない。

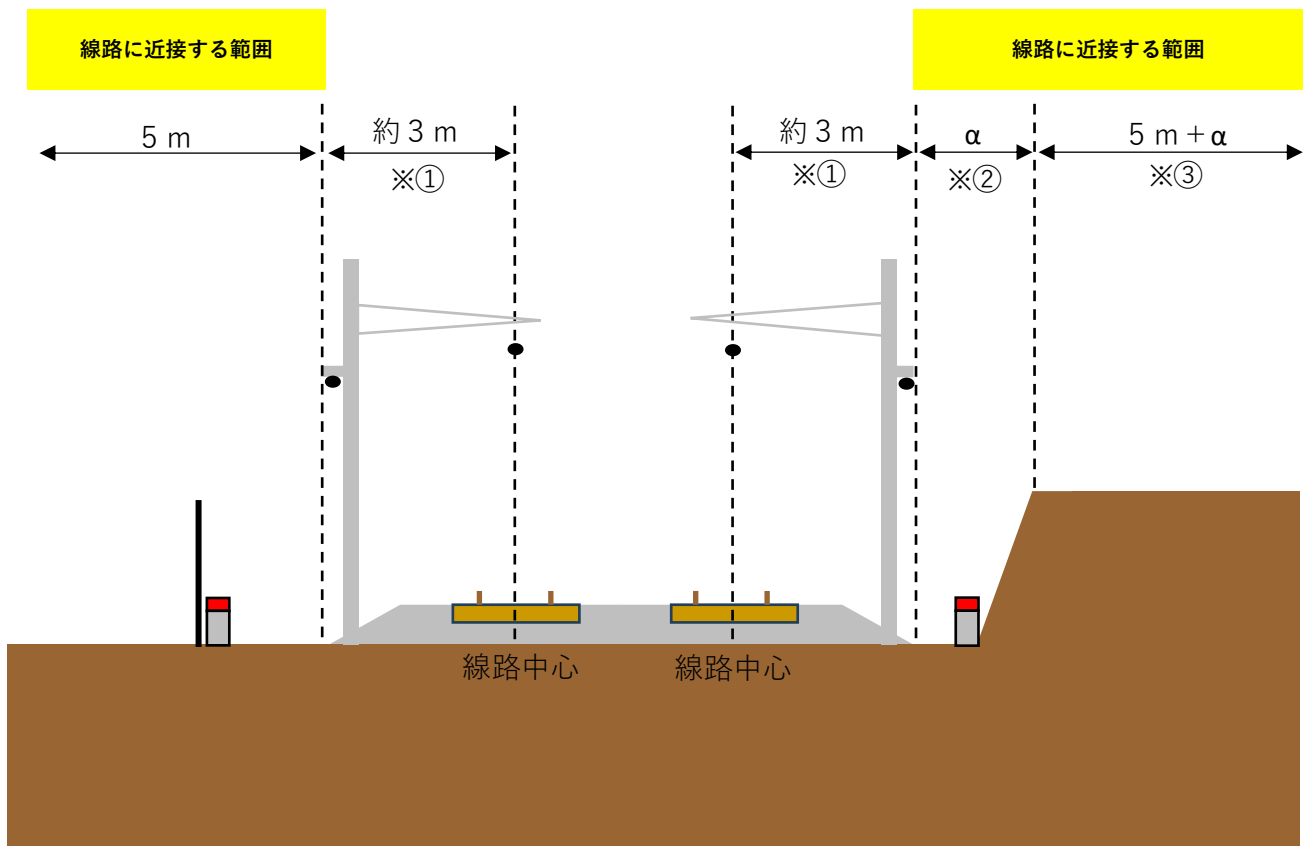
※協議が無い状態で工事を実施していた場合は中止を申し入れさせていただきます。

## 線路近接工事の範囲

線路に近接して工事を実施する際に取り扱う範囲は下記の図のとおりとなります。

発注者の方は、下図を参考に線路近接工事の範囲内であるかを確認してください。

範囲がいまいち分からない等不明な点がございましたら、お気軽にご相談ください。



※① 「約 3 m」はそれぞれ（上り線もしくは下り線）の線路中心から

※② 「 $\alpha$ 」は法面の長さ

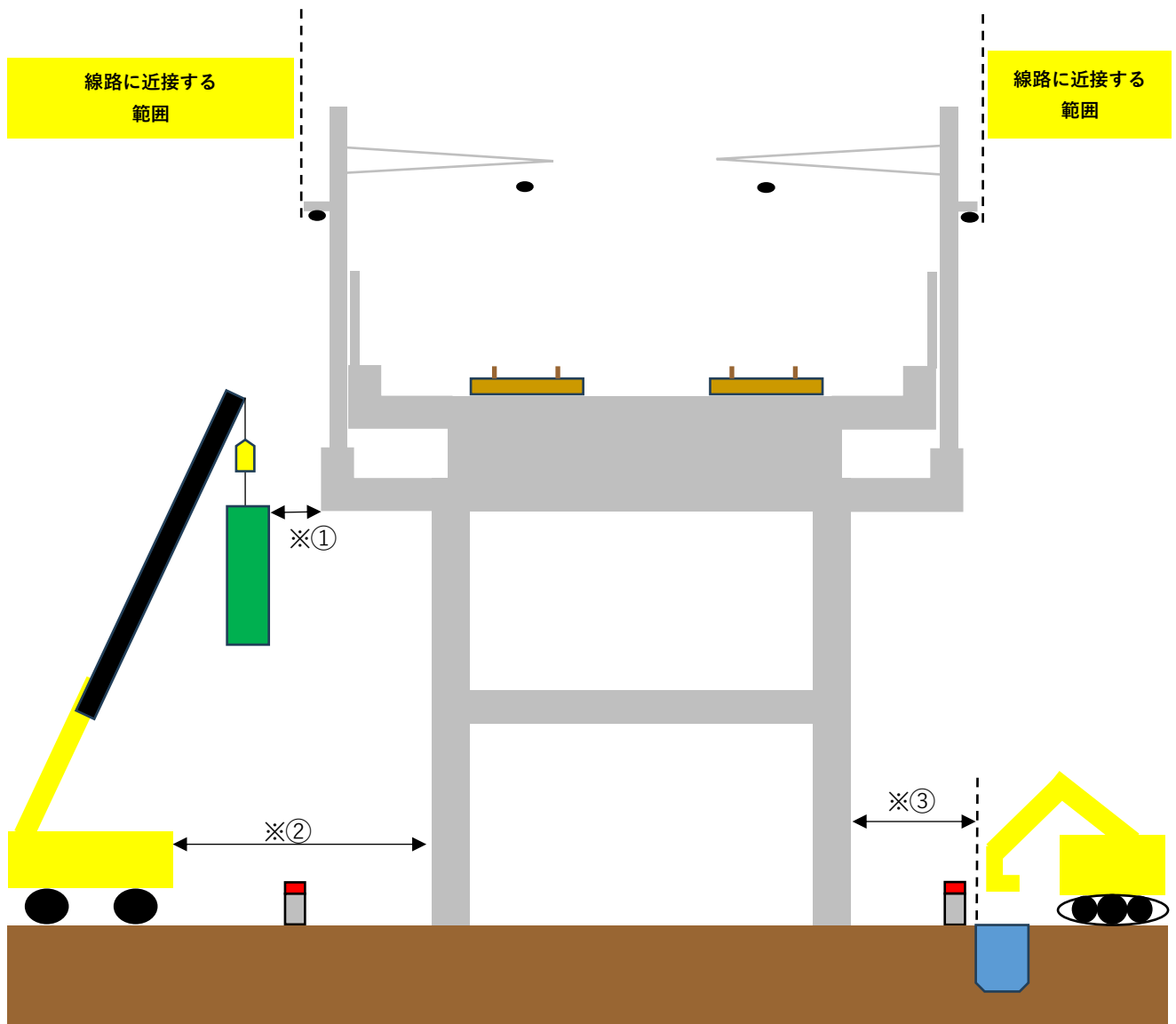
※③ 「5 m +  $\alpha$ 」は法面の長さ + 5 m で線路より高い位置の場合に追加します

## 線路近接工事の範囲（高架区間）

高架区間の当社施設に対して工事を実施する際に取り扱う範囲は下記の図のとおりとなります。

発注者の方は、下図を参考に線路近接工事の範囲内であるかを確認してください。

範囲がいまいち分からない等不明な点がございましたら、お気軽にご相談ください。



※① 吊り荷から構造物までの距離

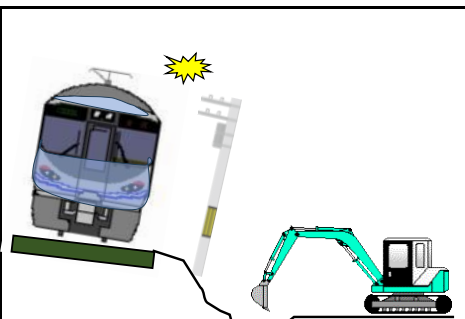
※② 重機と鉄道施設までの距離

※③ 掘削箇所から鉄道施設までの距離

平素よりIRいしかわ鉄道の列車運行の安全確保に格別のご高配を賜り、誠にありがとうございます。  
線路に近接して工事を施工される皆様へ**重要なお知らせ**がございます。  
線路に近接した工事は当社の列車の安全運行を支障する場合がございます。皆様の工事において当社の列車運行に支障をきたしますと、場合によってはその**損害額を請求**させていただく場合や刑法125条「**列車往来危険罪**」や同129条「**過失往来危険罪**」に問われる場合がございます。また、最悪の場合には脱線事故等の重大事故につながり、IRをご利用されている**お客様**や皆様の**仲間の命**が危うくなる場合がございます。

列車の安全運行のために、事前に打合せ、線路近接協議を行ってください

## ★線路影響範囲での掘削★

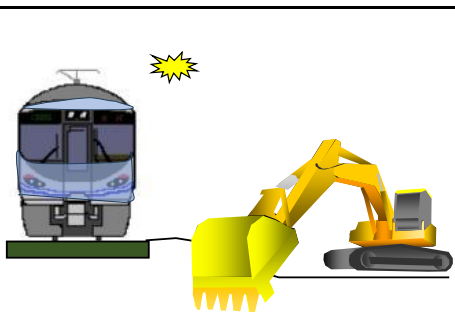


線路に近接する箇所を掘削しますと、線路が傾き、最悪の場合、脱線事故につながるおそれがあります。

線路付近にはIRのケーブルが埋設してある場合があります。IRの用地外の掘削であっても、一度ご連絡をお願いします。

IRの用地外であっても線路に影響する場合があります。

## ★線路に近接した重機の使用★



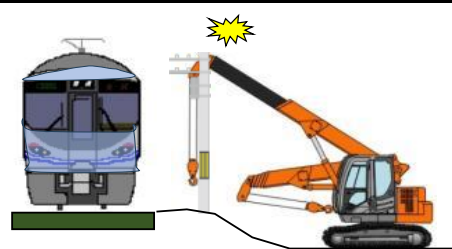
線路に近接して工事用重機械を使用し、これを認めた運転士が危険を感じた場合は列車を停止させる場合があります。

また、重機を使用しなくても、作業員や工事用車両が線路に近づく場合で、運転士が危険を感じた場合も同様です。

運転士が危険を感じた場合、列車が停止することがあります。



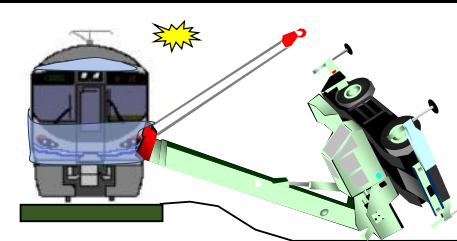
## ★架空線への接触・接近★



線路の近くは多くの架空線があります。接触だけでなく接近だけでも誘導電流が流れる場合があります。

IRの架空線は最大20,000Vの電圧がかけられています。

## ★重機転倒による線路内支障★



クレーンが転倒した場合、ブームや吊り荷が線路を支障するおそれがあります。線路を支障すると列車と接触するおそれがあります。

ブームを高く伸ばす場合は線路からの離隔があっても注意が必要です。

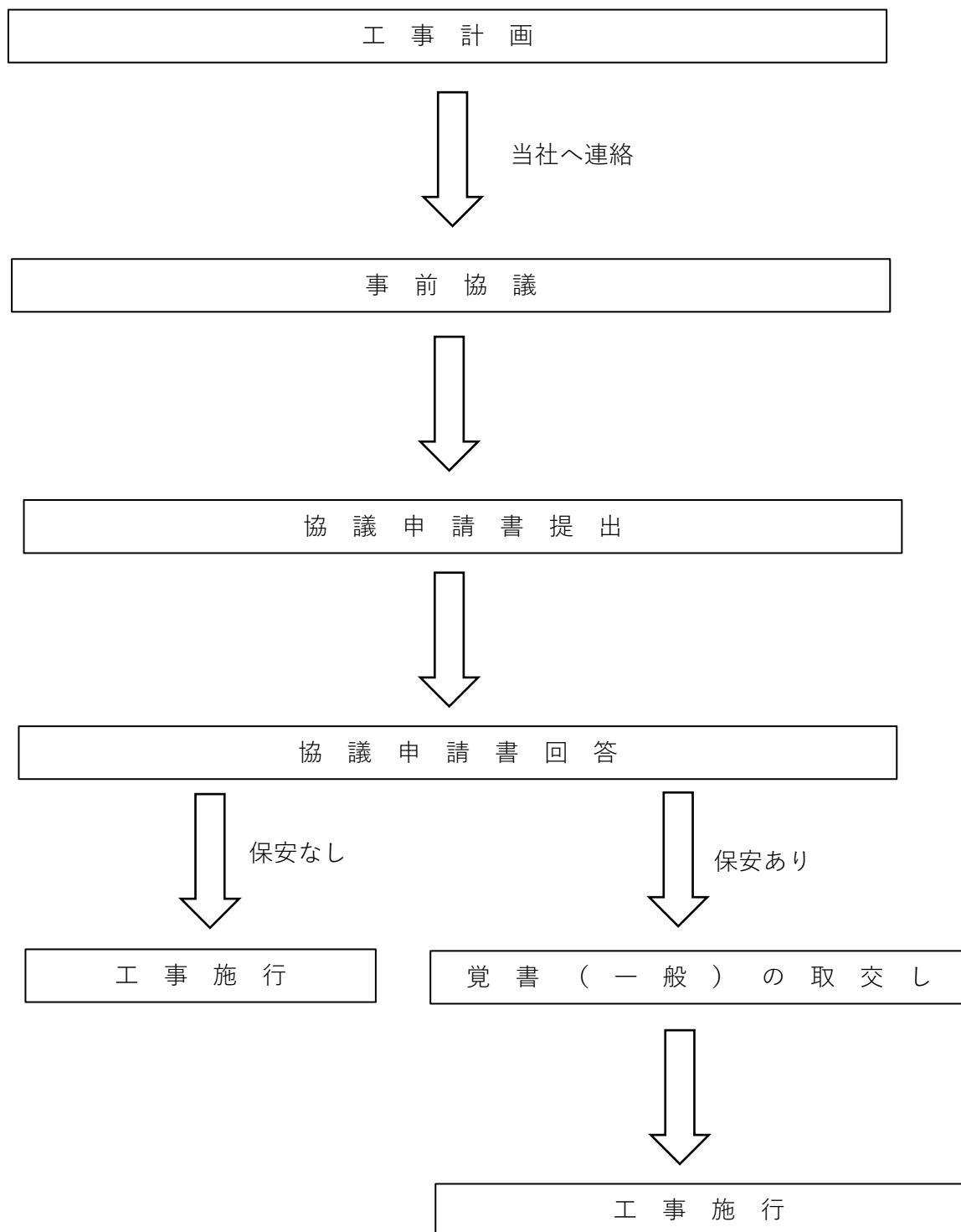
## IRいしかわ鉄道線管内図



### 【問合せ区間】

福井県と石川県との県境にあります、熊坂トンネルの石川県側出口から石川県と富山県との県境にあります、倶利伽羅トンネル石川県側の入り口までの石川県内全線区間が対象になります。

申請から工事施行までの流れ



※協議申請書のご提出から協議回答書まで1ヶ月程度、お時間を頂く事がございますので、工事計画に余裕をもってご提出ください。





【お問合せ部署】

〒920-0005 石川県金沢市高柳町9の1番地1

I R いしかわ鉄道株式会社 運輸部 施設課 近接協議担当者

TEL：076-256-0560

ご不明な点がございましたら、上記電話番号へご連絡ください。